



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2026-03-17

**Vår referens**

Johanna Kaaman  
Utvecklingssamordnare  
johanna.kaaman@malmo.se

### **Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utreda införandet av trängselskatt i Malmö STK-2025-999**

#### **Sammanfattning**

Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) har lämnat en motion om att utreda införande av trängselskatt i Malmö. Trängselskatt syftar till att minska trängseln i stadstrafiken. Det är riksdagen som slutligen beslutar om en eventuell trängselskatt ska införas.

Förslaget har remitterats till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden som alla inkommit med yttranden. Stadskontoret har tagit fram ett förslag till beslut baserat på inkomna yttranden.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser motion av Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V), om att utreda införande av trängselskatt i Malmö, besvarad med hänvisning till vad som redovisas i ärendet.

#### **Beslutsunderlag**

- Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utreda införandet av trängselskatt i Malmö
- Miljönämnden beslut 250925 § 184 Reservation (M), (SD) och (V)
- Tjänsteskrivelse miljöförvaltningen
- Tekniska nämnden beslut 251021 § 248 Reservation (SD) muntlig reservation (M) Reservation (V)
- Remissvar tekniska nämnden



- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 251120 §346 muntlig Reservation (V) och Särskilt yttrande (C)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260330 Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö

## Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-03-30

Kommunstyrelsen 2026-05-06

Kommunfullmäktige 2026-05-28

## Beslutet skickas till

Gunilla Ryd (V)

Tobias Petersson (V)

Miljönämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen

Stadskontorets handläggare

## Ärendet

Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) har lämnat en motion om att utreda införande av trängselskatt i Malmö och hur en sådan skulle kunna bidra till att nå Malmö stads miljömål. Motionärerna anför bland annat att trängselskatt redan finns i Göteborg och Stockholm. Biltrafiken i Stockholms innerstad har minskat med cirka 20 procent vilket har lett till kortare restider, förbättrad framkomlighet för både bilister och kollektivtrafik samt till förbättrad luftkvalitet, med lägre halter av kväveoxider och partiklar. Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige uppdrar åt behörig nämnd att utreda hur en trängselskatt skulle kunna införas i Malmö och hur den kan bidra till stadens miljömål.

## Internremiss

Ärendet har remitterats till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden som alla inkommit med yttrande.

## Miljönämnden

Miljönämnden framför att syftet med trängselskatt och de effekter på miljön som förslaget kan generera är positiva. Miljönämnden gör dock bedömningen att en utredning om trängselskatt i nuläget inte är motiverad eftersom det kommunala handlingsutrymmet är begränsat. Miljönämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Reservationer från (M), (SD) och (V).



### **Stadsbyggnadsnämnden**

Stadsbyggnadsnämnden framför att trängselskatt eller trängselavgift är ett av flera möjliga verktyg för att stödja stadens miljömål såsom en mer hållbar färdmedelsfördelning. Det kan vara ett verktyg för att minska trängsel och biltrafikens negativa effekter i staden, men också vara ett sätt att finansiera annan infrastruktur. Stadsbyggnadsnämnden framför att det är tekniska nämnden som ansvarar för kommunens trafiksystem och trafikinfrastruktur. Stadsbyggnadsnämnden hänvisar ett beslut om att utreda införandet av trängselskatt till tekniska nämnden. Stadsbyggnadsnämnden lämnar därför yttrande utan eget ställningstagande till motionen.

Reservation från (V) och särskilt yttrande från (C).

### **Tekniska nämnden**

Tekniska nämnden framför att om trängselskatt införs kan det vara ett av alla de verktyg som förvaltningen kan titta på för att hantera trafikströmmar i, från och till staden. Detta mot bakgrund av de problem som skapas av trafikträngsel under de mest intensiva pendlingsstimmarna, in och ut ur staden, men även i vissa stråk inom staden. Tekniska nämnden tar upp att en trängselskatt skulle kunna utgöra en finansieringskälla för framtida investeringar i infrastruktur, underlätta för kollektivtrafikens framkomlighet samt öka möjligheten att förlänga livslängden på befintlig infrastruktur. Tekniska nämnden påpekar dock att det är riksdagen som slutligen beslutar om att eventuell trängselskatt ska införas i Malmö. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Reservationer från (SD), (M) och (V).

### **Stadskontorets bedömning**

Stadskontoret instämmer i tekniska nämndens bedömning om att motionen bör anses besvarad.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad med vad som framförs i ärendet.

För information så benämns miljönämndens remissvar som "tjänsteskrivelse".

### **Ansvariga**

Isabelle Henningsson Nämndsekreterare  
Micael Nord Näringslivsdirektör  
Andreas Norbrant Stadsdirektör